



YSA - 10 the State of the Art in Sailing!



YSA GmbH & CoKG
www.ysa-10.com

YSA -10 the State of the Art in Sailing!

Die Werft YSA Yachtdesign und Yachtbau hat sich zum Ziel gesetzt die schnellsten und aufregendsten Yachten zu designen und selbst zu bauen. Mit der YSA-10 fällt der Startschuss zu einer geplanten Serie von innovativen Rennyachten.

Die sportliche Komponente stand bei der Planung der YSA-10 deutlich im Vordergrund. Alle bekannten Standards wurden auf den Prüfstand gestellt. So entstand eine völlig neue Generation ultraleichter Rennyachten, die auch mit ihrem "Load and Carry-" Konzept für den einfachen und schnellen weltweiten Segeleinsatz neue Maßstäbe setzen wird.

Sven Akermann und Thadeus Bierza haben zusammen mit der YSA-10 einen 33ft Racer und Day Cruiser aus Carbon geschaffen, der keine Wünsche offen lässt. Die Einfachheit und die Reduzierung der Beschläge auf das Notwendigste ermöglichen es dem Regattasegler und dem Freizeitsegler sowohl Einhand als auch mit einer Crew zu segeln. Der Prototyp YSA-10 ist dieses Jahr sehr erfolgreich auf internationalen Regatten gesegelt und konnte dank des Schwenkkieles, modernster Technik und Leichtbauweise deutlich größere Yachten im Kielwasser lassen.

Eine Höchstgeschwindigkeit von 23 kn wurde bei der "Zweihand Rund Um den Bodensee-" Regatta unter Genacker erreicht. Die YSA-10 erreichte bei dieser Regatta als erstes Boot das Ziel.

Das "Load and Carry" Konzept besteht durch den schnellen Auf- und Abbau der Yacht, verbunden mit dem problemlosen Transport auf einem Trailer oder im 40ft High Cube Container. Somit wird der einfache und schnelle Transport zu internationalen Regatten und Yachthäfen sichergestellt.

Das Design im kompletten Carbon Look und der bewusste Minimalismus sind State of the Art und folgen kompromisslos den Anforderungen an einen sportlichen Einhandsegler.

Die YSA-10 wird im Carbon-Corecell-Epoxy Sandwich und Vakuumverfahren gebaut. Weiter technische Details, wie der hydraulischen Schwenk- und Hubkiel mit einem Canting Winkel von 55 Grad machen die YSA-10 zu einer besonderen Rennyacht in ihrer Klasse. Ein Swiss Carbon Rigg und Segel von North Sails ergänzen die Yacht. Im Januar 2007 wird das One Design Boot auf der Messe in Düsseldorf vorgestellt. Dieses wird speziell auf den regattaorientierten Segler ausgelegt: kein Teak, eine manuelle Hydraulik und ca. 150kg leichter als das Custom Modell.

Technische Daten YSA-10



Boot

LOA 10,45 m 34,2 ft
LWL 9,99 m 32,8 ft
Width 3,19 m 10,5 ft
Displacement 1200 kg
Draft 3,00 m 9,8 ft
Draft keel lifted 1,80 m 5,9 ft

Segel

Sail Area Main 43 qm
Sail Area Jib 28 qm
Sail Area Code 0 52 qm
Sail Area Genacker 130 qm

Mast Height over DWL

15,50 m

Bauweise

Carbon-Corecell-Epoxy Sandwich
im Vakuumverfahren

Kiel

Hydraulische Schwenk- und Hubkiel mit
einem Canting Winkel von 55 Grad

Easy Lift

Transport im 40ft High Cube Container
oder Trailer



Bildquelle:
Tom Körber/sealens, James R.Taylor/sealens, www.sealens.com



YSA GmbH & CoKG
Sven Akermann

Kobel 5
83135 Schechen

Tel u. Fax 08039 - 902683
mobil: 0172 434 3838

Email: yachtdesign@web.de
www.sa-yachtdesign.de