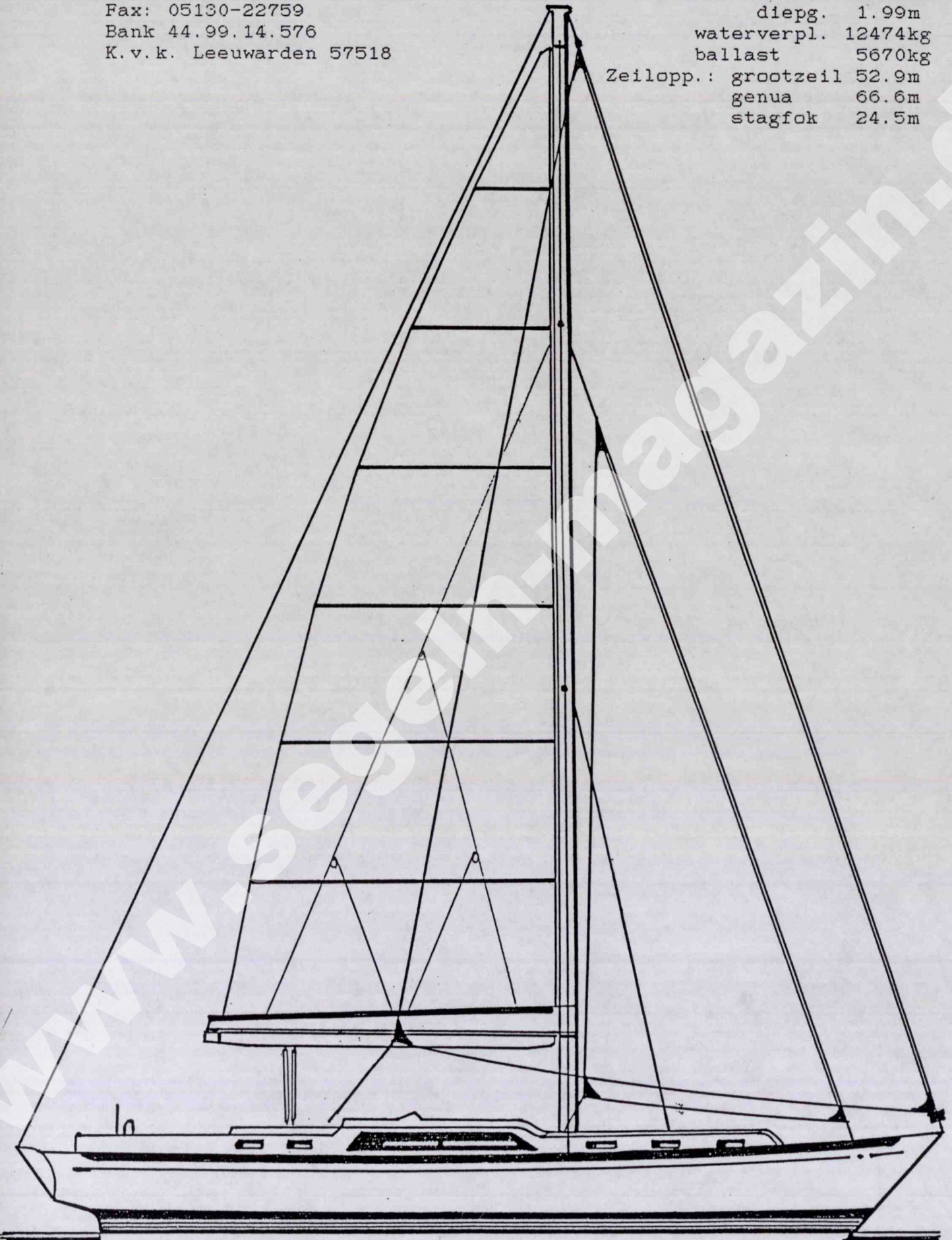


HAPPY YACHTING BV

H. de Vries,
Postbus 269,
8440 AG HEERENVEEN
Tel. 05130-21561
Fax: 05130-22759
Bank 44.99.14.576
K.v.k. Leeuwarden 57518

GERMAN FRERS 48

Afm.: l.o.a. 14.51m
br. 4.33m
l.w.l. 11.00m
diepg. 1.99m
waterverpl. 12474kg
ballast 5670kg
Zeilopp.: grootzeil 52.9m
genua 66.6m
stagfok 24.5m



Frers 48'

GERMAN FRERS 48

ALGEMEEN

De Frers 48 is een jacht met klassieke lijnen ontworpen door de bekende Argentijnse jachtontwerper German Frers; een garantie voor sublieme zeileigenschappen! Het gedemonstreerde jacht heeft 8 slaapplaatsen, maar de indeling van het schip kan aan de wensen van de koper worden aangepast.

Het schip wordt gebouwd bij Offshore Marine in Kaohsiung, Taiwan.

ROMP

De romp is gebouwd van polyester versterkt met glasvezel volgens de zg. "hand-layup" methode. De dikte van de huid onder de waterlijn is ca. 2.5cm en boven de waterlijn ca. 1.3cm. Alle dwarsschotten zijn met de huid verbonden door middel van met glasvezel versterkt polyester. Het dek is sandwich/balsa konstruktie.

De kiel vormt één geheel met de romp (S-spant) en de ballast bestaat uit een stuk gietijzer van ca. 5670kg.

Het jacht is voorzien van één elektrische bilgepomp en twee handbediende, waarvan één in de kuip.

AANDRIJVING

De aandrijving geschiedt door een viercilinder Perkins dieselmotor van 85 pk.

De motor bevat een dynamo voor de startaccu en een voor de verlichtingsaccu (12V). De voortstuwning vindt plaats via een RVS aandrijf-as en een tweelads-klapschroef.

BRANDSTOFVOORZIENING

Ca. 400 liter dieselolie in 3 verschillende tanks. De tanks hebben alle ontluchting en de dieselolietoevoer naar de motor passeert een waterseparator.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Het elektrisch systeem bestaat uit een 12-volts gelijkstroom- en een 220 volts wisselstroomgedeelte voor walaansluiting (Het demonstratiejacht heeft een 110 volts wisselstroomgedeelte). Voorts beschikt het jacht over 2 accu's van 120 en 240 ampere. Alle elektrische voorzieningen kunnen via een schakelpaneel naast de kaartentafel bediend worden. De buitenverlichting bestaat uit boeg-, baklichten, deklicht, stoomlicht, driekleurentoplicht, ankerlicht en instrumentverlichting.

DRINKWATERVOORZIENING

Het drinkwater wordt opgeslagen in twee separate r.v.s. tanks onder de banken aan stuur- en bakboord. De totale drinkwatercapaciteit is ca. 600 liter. Stromend warm en koud water. Tevens zijn alle wasbakken voorzien van handpompen (in de keuken met oppervlaktewater en de twee toiletten met drinkwater). Het warmwaterreservoir van ca. 40 liter wordt verwarmd door de motor.

KOMBUIS

De kombuis bestaat ondermeer uit een cardanisch opgehangen 3-pits kooktoestel met oven, 2 r.v.s. spoelbakken, koelkast.

SANITAIRE VOORZIENINGEN

Het sanitaire systeem omvat 2 toiletten, een vuilwatertank van ca. 80 liter, een "macerator-pomp", 2 douches.

DEKVOORZIENINGEN

Teak potdeksel, teak dek, rvs railing en preekstoel, Bomar luiken boven alle compartimenten, 5 dorade-ventilatoren, Nilsson V1000 elektrische ankerlier, 60 mtr. ankerketting (10mm), 60lbs CQR-anker, twee boegrollen rvs. Op het dek staan 5 st. Bariant winches opgesteld. Dekwasinrichting

is aanwezig.

BESTURING

De besturing vindt plaats via een rvs stuurwiel (diam. 36"). Kabelaandrijving met kwadrant. Een noodhelmstok is aanwezig. De stuurkolom is voorzien van een Plath kompas.

TUIGAGE

De Frers 48 is voorzien van een Proctor mast en Neil Pride zeilen. De mast is voorzien van 3 st. Bariant winches. Het jacht kan zowel als sloep, kotter of kits (meerprijs) geleverd worden. De kluiver is voorzien van een Giot rolfoksysteem. Het grootzeil is doorgelat en voorzien van het lazy-jack systeem.

www.segelh-magazin.de