

Hansa - Jolle



Die Hansa-Jolle wurde von 1948 bis 1969 von Abeking & Rasmussen gebaut. Sie wurde als kleines und sicheres Fahrtenboot für Binnen- und Küstenreviere konzipiert. Ein Bleiballast von 160 Kg und eine kleine Kajüte verleihen dem Boot die nötige Stabilität und Sicherheit. Bis heute ist die Hansa-Jolle eine nationale Klasse des DSV.

Rumpf

Die Hansa-Jolle entfaltet Ihre volle Schönheit und Wertbeständigkeit als Vollholzboot. Wir bauen die Hansa-Jolle auf einem Spantengerüst aus formverleimten Spanten mit einer dreifachen Beplankung aus Sapeli-Mahagoni. Diese aufwendige Bauweise garantiert ein sehr stabiles, steifes und absolut wasserdichtes Boot. Die Plankennähte können daher unter keinen Umständen aufreißen. Die Beplankung mit Vollholz ergibt ein klassisches Plankenbild. Die Verschraubung der Außenhaut mit den Spanten erfolgt nach der zweiten Lage. Auf Wunsch kann der Rumpf auch mit sichtbaren Pfropfen sowie aus einem anderen Holz gebaut werden. Da wir jedes Boot in Handarbeit fertigen, können wir auf individuelle Kundenwünsche eingehen.



Deck und Kajüte

Das Deck ist aus 6 mm starkem Bootsbausperholz und einem 5 mm starkem Teakdeck aufgebaut. Auch das Kajütdach ist mit einem 4 mm Teakdeck versehen. Polierte Messing- und Bronzebeschläge verzieren das Deck und den Aufbau. Ein Schiebeluk erleichtert den Einstieg in die Kajüte.

Cockpit

Das Cockpit entspricht dem Vorbild von A&R mit zwei kleinen Schränken und Klappstühlen. Der Cockpitboden ist ebenfalls mit Teakstäben ausgelegt. Auf Wunsch kann das Cockpit als selbstlenzendes Cockpit mit entfernbaren Großschottraveller und Backskisten ausgestattet werden.



Mast und Besegelung

Der Mast und Baum werden aus sechs bzw. vier Lagen Spruce hergestellt, um einen stabilen und leichten Mast zu erhalten. Die Mastbeschläge sind aus V4A-Edelstahl gefertigt. Ein Großsegel, eine 110%-Fock sowie hochwertige Blöcke gehören ebenso zur Serienausstattung wie eine Persenning.

Technische Daten

Länge über Alles	5,85 m
Länge der Wasserlinie	4,85 m
Breite über Alles	1,65 m
Tiefgang ohne Schwert	0,50 m
Tiefgang mit Schwert	1,00 m
Ballast	150 Kg
Verdrängung	510 Kg
Segelfläche vermessen	13,75 qm
Groß	10,50 qm
Genua	7,50 qm
Fock	4,00 qm
Baumaterial	Sapeli- Mahagoni
CE- Kategorie	C "Geschützte Gewässer"
Konstrukteur	Henry Rasmussen



Weitere Informationen erhalten Sie unter:

www.sea-serpent.de

Zosel Yachtbau GmbH

Kasinostrasse 43

64293 Darmstadt

Tel. 06151-9958026

Fax. 06151-9958022

email: info@sea-serpent.de