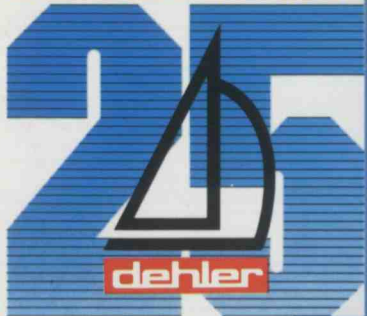


# DEHLER-main-drop-System<sup>®</sup>

Wie bei der Vereinfachung des Handlings von Vorsegeln, ist DEHLER YACHTBAU auch in punkto „Großsegel“ Vorreiter mit der Konzipierung des dreiteiligen „DEHLER-main-drop-Systems“:

Latten-Großsegel sind stark im Kommen: nach altem Vorbild, aber mit neuen Schnitten und superflexiblen Latten, bieten Sie gerade dem Tourensegler eine Menge Vorteile.

25 JAHRE DEHLER YACHTBAU



Bei der technischen Entwicklung zur Vereinfachung des Segelsetzens, -bergens und -trimmens geriet das Großsegel gegenüber dem Vorsegel erheblich ins Hintertreffen. Den inzwischen entwickelten Stau- und Reffsystemen für das Großsegel ist allen gemeinsam, daß sie technisch aufwendig sind, und es muß in Kauf genommen werden, daß diese Systeme zu Lasten der Profilierung und damit des Kraftpotentials gehen.

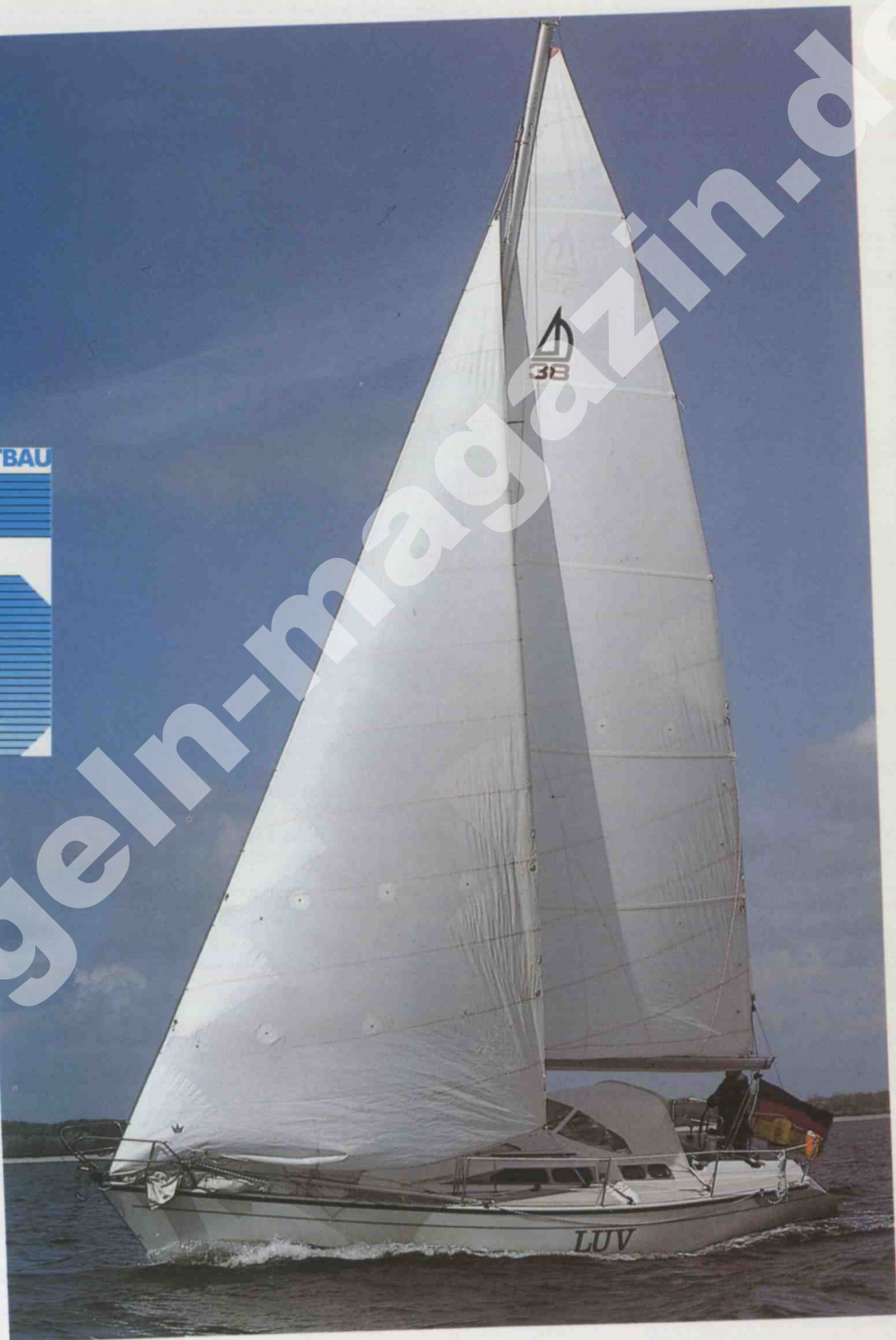
DEHLER hat vor einigen Jahren bereits einen Markstein für besseres Handling des Vorsegels entwickelt mit der vom Cockpit aus reffbaren Genua II. Jetzt folgt das DEHLER-main-drop-System, bestehend aus den drei Komponenten:

## **Latten-Großsegel mit integrierter Persenning und Bergeleinen.**

Segel mit durchgehenden Latten erfuhren durch die Entwicklung neuer Segeltuche ihre Wiederauferstehung. Der neue Latten-Großsegelschnitt verbindet in idealer Weise die Trimmbarkeit des Großsegels über die gesamte Fläche, mit den Anforderungen einer kleinen Crew für leichtes Hand-

ling. Das sind überzeugende Vorteile für den Einsatz auf Tourenschiffen. Die durchgehenden Latten verlaufen waagrecht zum Großbaum in gleichmäßigem Abstand von ca. 6 Fuß. Sie erlauben eine vollere Achterliekskurve, also vergrößerte Segelfläche. Beim Setzen und Bergen hindern sie das Segel am lautstarken, materialbelastenden Killen.

Jedes Schiff ist umrüstbar – ohne Veränderungen des vorhandenen Riggs. Sämtliche Trimmeinrichtungen wie Vorliek- und Unterlieksstrecker sowie Baumniederholer wirken weitaus überzeugender auf das Profil, das dadurch einfacher zu kontrollieren ist. Doch allein mit dem Lattensegel ist die große Fläche des Großsegels auch nicht einfacher zu handhaben. Des-



# Großes Segel – kleine Mühe

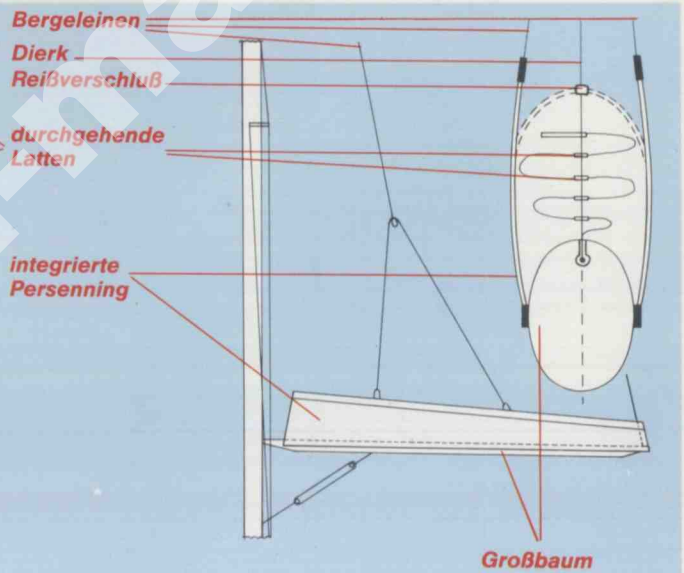
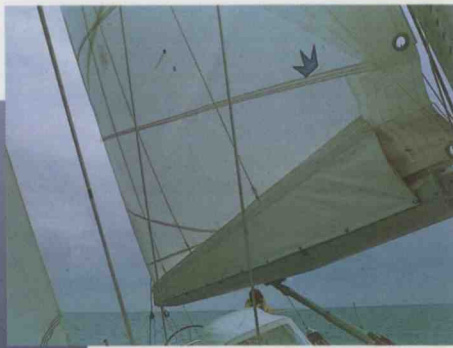
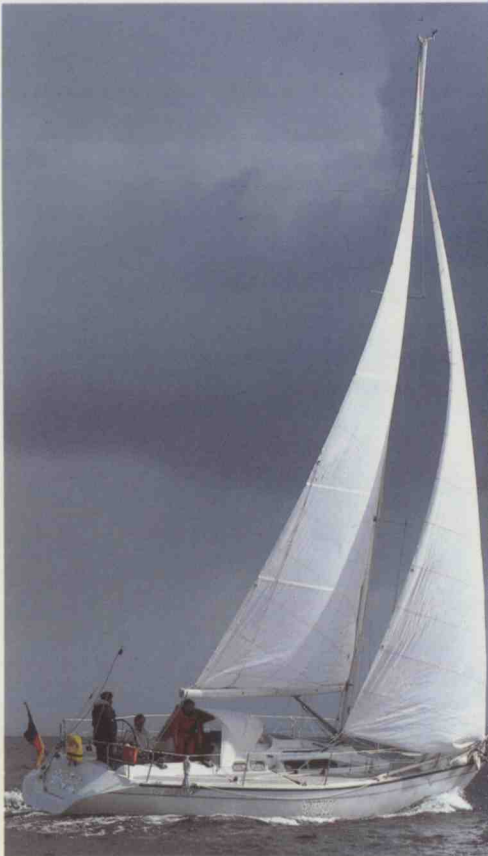


Bild links außen: Idealer „Twist“ durch das Lattengroßsegel auf einer DEHLER 38.

Bild links oben: Integrierte Persenning-Bahn auf der Leeseite des gesetzten Lattensegels.

Bild links unten: Integrierte Großsegel-Persenning – in geschlossenem Zustand.

Zum in sich geschlossenen DEHLER-main-drop-System gehört der dritte Baustein – die integrierte Persenning. Fotos und Skizzen sollen verdeutlichen, was DEHLER hier eingefallen ist: beidseitig, in der Mitte des Baumes, ist eine Bahn aus unempfindlichem, strapazierfähigem Persenning-Gewebe angebracht, die bei geborgenem Großsegel dieses vor Umwelt-Einwirkungen schützt. Nach Öffnen des Reißverschlusses kann das Großsegel problemlos gesetzt werden. Die beidseitigen Bahnen werden von den Bergeleinen gehalten. Beim Bergen fällt das Großsegel, geleitet durch die Ber-

wegen gehört zu dem DEHLER-main-drop-System der zweite Baustein – die Bergeleinen. Diese führen von zwei Fixpunkten beidseitig des Baums (bzw. von der integrierten Persenning) zu einem Punkt in Höhe der Saling zum Mast. Beim Segelbergen ordnet sich das herabfallende Lattensegelsystem voll zwischen die Bergeleinen und fällt nicht unkontrolliert an Deck.

geleinen, direkt in die integrierte Persenning – ein kurzes Glattstreichen, Reißverschluss zu, das Deck ist aufgeklart!

Wir von DEHLER sind von diesem dreiteiligen, vollständigen System so überzeugt, daß wir es nicht nur bei der neuen DEHLER 28 innerhalb des Einführungspaketes serienmäßig liefern, sondern auch für jedes Schiff der derzeitigen DEHLER-Flotte und für den überwiegenden Teil aller bisherigen DEHLER-Yachttypen anbieten.

Art-Nr.	Typ	Verkaufspreis	Art-Nr.	Typ	Verkaufspreis
45350.3	VARIANTA	DM 1.496,-	45355.8	DELANTA 78	DM 1.988,-
45351.8	DEHYLA 22	DM 1.734,-	45357.8	DUETTA 86	DM 2.246,-
45353.8	DEHYLA 25/ DEHLER 25	DM 1.964,-	45358.3	DUETTA 94	DM 2.898,-
45354.3	DELANTA 76/75/80	DM 1.496,-	45359.8	OPTIMA 92/98	DM 2.489,-
			45360.7	OPTIMA 101/106	DM 2.960,-
			45364.7	DEHLER 38	DM 5.184,-

\* Preise gelten bei Bestellungen bis 30. 11. 1987, zzgl. DM 50,- Porto und Verpackung. Lieferung erfolgt bis zum 28. 2. 1988. Zahlbar nach Zugang der Versandanzeige.



## Ständige Ausstellungen:

DEHLER YACHTBAU GmbH · Im Langel · 5778 Meschede-Freienohl · Telefon 02903/511  
 DEHLER MARINA GmbH · von-Herwarth-Straße · 2443 Großenbrode/Ostsee · Telefon 04367/8288  
 DEHLER Holland · Zuiddijk 412 · NL-1505 HE Zaandam · Telefon NL 075/123385  
 DEHLER Schweiz · Postfach 3 · CH-9422 Staad/Buriet · Telefon CH 071/441155

1057

[www.segelh-magazin.de](http://www.segelh-magazin.de)

