

www.segeli-magazin.de

595 *bravo*

singolo monotipo chiglia fissa

595bravo

Nato dall'idea di andare in barca a vela da soli, in qualsiasi stagione, con qualsiasi tempo, e a qualunque età, il 595bravo compendia i criteri di praticità, manovrabilità, sicurezza e velocità in ogni condizione.

595bravo è monotipo a chiglia fissa, irrovesciabile, inaffondabile, autovuotante; la randa è terzarolabile, il fiocco è self-tacking (tipo soling) con avvolgifiocco; le manovre sono tutte a portata di mano, fiocco e randa sulla torretta centrale, le altre rinviate e sdoppiate ai lati del pozzetto.

595bravo è attrezzato con quanto di meglio offre il mercato affinché le manovre risultino dolci, immediate e permettano di far fronte a tutte le condizioni di navigazione, sia con aria leggera, sia con tempi duri e mare formato. Rinvii in cassetto d'acciaio di tipo aeronautico, bozzelli a sfere, albero flessibile, comandi demoltiplicati: ogni particolare è stato studiato, provato a lungo, affinché il timoniere, sia esso giovane o meno, possa governare, entrare o uscire da porti o darsene, avvolgere il fiocco in piena sicurezza e con facilità.

595bravo ripropone in chiave moderna le eleganti linee e lo spirito delle classi metriche. Veloce, equilibrato, assolutamente non acrobatico — in qualsiasi condizione di vento il peso o la vigoria del timoniere non hanno alcuna influenza sulle sue prestazioni — il 595bravo fa scoprire o riscoprire il piacere di andare a vela, e non necessariamente da soli. 595bravo può essere attrezzato a doppio con spinnaker da 16.5 o 21.8 mq.; questa vela non può essere però utilizzata in regata in quanto il Regolamento di Classe, particolarmente rigido, non ne consente l'uso, come non consente l'uso di cinghie o trapezi per sospendersi fuori bordo.

La facilità a rizzare od abbattere l'albero — è incernierato alla base —, la possibilità di varare o alare senza l'ausilio delle cinghie di sospensione e le ridotte misure di ingombro — è sufficiente un normale carrello monoasse ed una vettura di mediopiccole dimensioni — favoriscono la mobilità da un campo di regata all'altro del 595bravo.



Regata — Avvincente in regata, consente l'espressione delle singole capacità veliche senza la necessità di avere ben determinate doti fisiche in quanto il peso, l'agilità, la forza muscolare non influenzano minimamente le prestazioni, sia con aria leggera, sia con vento forte.

Diporto — La facilità di governo, la dolcezza del comportamento, la sicurezza data dalla incapovolgibilità e dalla inaffondabilità, la ampiezza del pozzetto trasformano il 595bravo in un eccezionale scafo da iniziazione sul quale può prendere posto senza problemi un equipaggio di 2 o 3 persone. Per diporto è possibile portare a riva lo spinnaker aumentando così le prestazioni al lasco ed in poppa.



Linea elegante, ampio pozzetto, razionale sistemazione delle manovre tutte a portata di mano del timoniere.



Avvolgifiocco e carrello self-taking che consente al fiocco di cambiare mure automaticamente durante la virata.



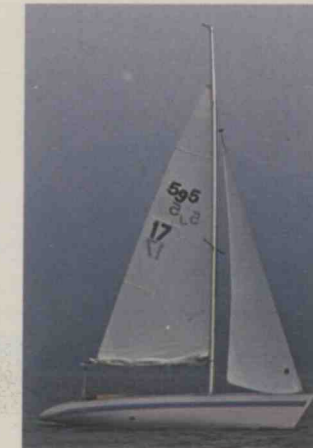
Ai lati del pozzetto le manovre carrello fiocco, carrello randa, vang, cunningham, tela boma e strallo poppa.



Torretta centrale per la manovra delle scotte della randa e del fiocco, all'interno il vano porta oggetti.

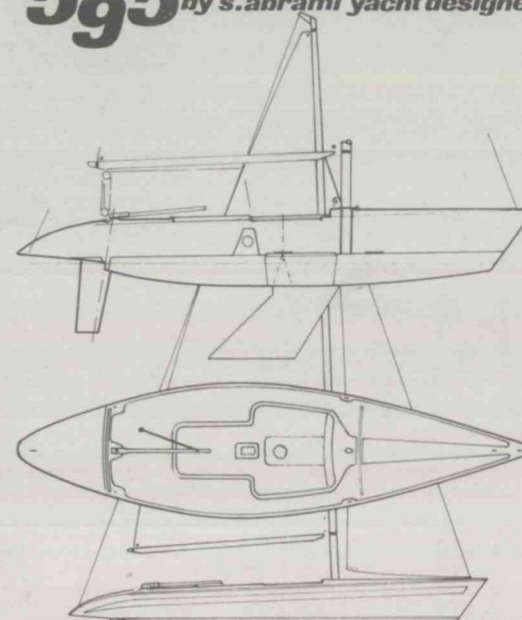


Consolle frontale per manovre spinnaker, strallo prua, terzaroli, girafiocco e colonnetta per i vari rimandi, drizze randa e fiocco.



Randa terzarolabile con unica manovra a circuito chiuso. Riduzione a 8.1 mq.

595bravo
by s.abrami yacht designer



SCHEDA TECNICA

Caratteristiche

Scafo in resina tixotropica isoftalica rinforzata con fibra di vetro.

Albero e boma in lega leggera anodizzata.

Attrezzatura: bozzelli su cuscinetti a sfere, carrelli rotaie randa e fiocco su cuscinetti a sfere, sartiame, stralli e drizze in acciaio inox da 2.5-3mm Ø, 2 svuotatori laterali Elvström, retine porta oggetti, sospensioni fisse per il sollevamento con gru, ampio gavone per deposito cime, ancora, parabordi, ecc.

DATI

Lunghezza fuori tutto	5,95 mt
Lunghezza al galleggiamento	4,50 mt
Larghezza massima	1,60 mt
Pescaggio	1,10 mt
Peso	590 kg
Bulbo 66% displ	390 kg
Randa	11,50 mq
Fiocco	4,80 mq

cartella colori	
BIANCO	
AVORIO	
GRIGIO	
AZZURRO	
VERDE	
ROSSO	
BLU	



illimit



DATI	
LOA	5,98
LWL	5,50
BMAX	2,40
IMM	1,10
DISL.	760
ZAV.	300
S.V.	26,0
RATING	16,5

progettista S. Abrami



LIMIT-TCI

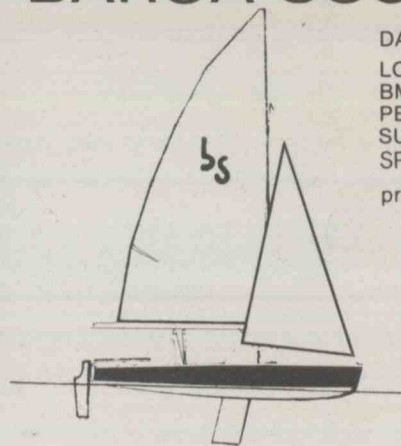


DATI	
LOA	4,98 m
LWL	4,70 m
BMAX	2,20 m
IMM	0,16/1,15
DISL.	350 kg
SUP.V.	17,5 mq
MOT. FB	4/6 Hp
CUCLETTE	2 + 2

progettista S. Abrami



BARCA SCUOLA



DATI	
LOA	4,18 m
BMAX	1,69 m
PESO	90 kg
SUP. V.	10,30 mq
SPY	9,2 mq

progetto ut Cantiere

cantiere f.cadei

Via Roma, 51 - 25049 Iseo (Bs)
Tel. 030/980486