



SCANDINAVIAN CRUISERS

www.scandinaviancruisers.com

Die Scandinavian Cruiservereinen den Charme klassischer Yachten mit State-of-the-Art-Technologien von heute. Sie sprechen Menschen an, denen elegantes Design genauso am Herzen liegt wie hohe Geschwindigkeit und perfektes, leichtes Handling.

Seit über hundert Jahren begeistern die schlanken Linien der Schärenkreuzer Segler auf der ganzen Welt. Aber auch Nichtsegler erkennen den Reiz dieser Risse auf Anhieb. Es sind Boote, die ganz einfach als schön gelten und ihre Eigner mit einem besonderen Stolz erfüllen.

Den ursprünglichen Reiz des Segelns wieder entdecken...

“Die Idee hinter Scandinavian Cruisers ist es, den ursprünglichen Reiz des Segelns wieder aufleben zu lassen, in dem wir eine Zeitreise machen, etwa 100 Jahre zurück, als Yachten noch stilvoll und wirklich schön waren.”

Nis Peter Lorentzen



Das Ziel beim Design des Scandinavian Cruiser 20 lag ganz einfach darin, den schnellstmöglichen kleinen Daycruiser mit klassischen Linien zu entwickeln.



- extrem leichter, steifer Rumpf aus E-Glas, Vinylesterharz und 15 mm Navicel Q60 PVC Schaumkern
- drehbarer, profilierter, teilbarer Kohlefasermast, teilverstagt
- effizienter Kohlefaser-Hubkiel mit Bleibombe
- Selbstwende-Roll-Fock
- Gennaker mit Rollanlage

- ergonomisches, selbstlenzendes Cockpit und viel Kopffreiheit
- kleine Schlupfkajüte mit Luke
- schnell trailerbar und kompatibel für Transport im 20" Seecontainer
- Ausreitgurte sowie Trapez

Daten

Länge	5,86 m
LWL	3,84 m
Breite	1,30 m
Freibord	0,35 m
Tiefgang	1,40 m
Tiefgang (Kiel oben)	0,35 m
Gewicht	340 kg
Ballast	170 kg
Ballastanteil	50%
Mastprofil unten	8,6 cm
Mastprofil im Top	4,3 cm
Mastlänge	7 m
Grosssegel	9 m ²
Fock	3,8 m ²
Gennaker	16 m ²