

## EINE EINFACHE TECHNISCHE LÖSUNG FÜR FAHRTENYACHTEN

Zwei lange Gasdruckfedern werden im Cockpit in Kugelpfannen gelagert und zum Mastumlegen oder - stellen, am Mast mittels Klappbolzen an einem Beschlag befestigt. Das verlängerte Vorstag wird über Rolle, Klemmblock und Winsch geführt und gelöst . Die Stützkraft der Gasdruckfedern ist so groß, daß bei gelöstem Vorstag der Mast nicht nach achtern kippen kann. Die Gasdruckfedern sind so eingestellt, daß Ihre Kraft das Gewicht des langen Mastes in jeder Neigung geringfügig übersteigt und selbst eine schwache Person den Mast mit Hilfe einer in Sailingshöhe befestigten Leine nach unten ziehen kann. Nach unterqueren des Brückenhindernisses richtet sich der Mast unter der freiwerdenden Druckkraft in den Gasdruckfedern selbstätig wieder auf. Ein seitliches Abkippen des Mastes wird durch Stützwanten, die in jeder Neigung stramm bleiben, verhindert. Ihr Anschlagpunkt muß in Höhe des Mastfußgelenkes vorgenommen werden.

Baum und Großsegel können bei geeignetem Halsbeschlag angeschlagen bleiben.

Die Gasdruckfedern sind sehr leicht und werden nach dem Abschlagen in der Kajüte verstaut oder auf dem Vordeck befestigt.

- 1 Gasdruckfedern
- 2 Kugelpfannen
- 3 Mastbeschlag
- 4 Vorstag
- 5 Zugleine
- 6 Stützwanten

Vorteile gegenüber herkömmlichen Mastumlegevorrichtungen :

Keine Schoten, Fallen, Blöcke, Taljen notwendig. Kein Jüt- oder Spibaum, kein Mastkoker, keine Maststütze oder andere Hilfseinrichtungen notwendig. Superleichte Handhabung, Einhandbedienung, Keine Veränderungen am Schiff und der Skipper braucht die Pflicht nicht zu verlassen. Nachträglicher Einbau möglich.

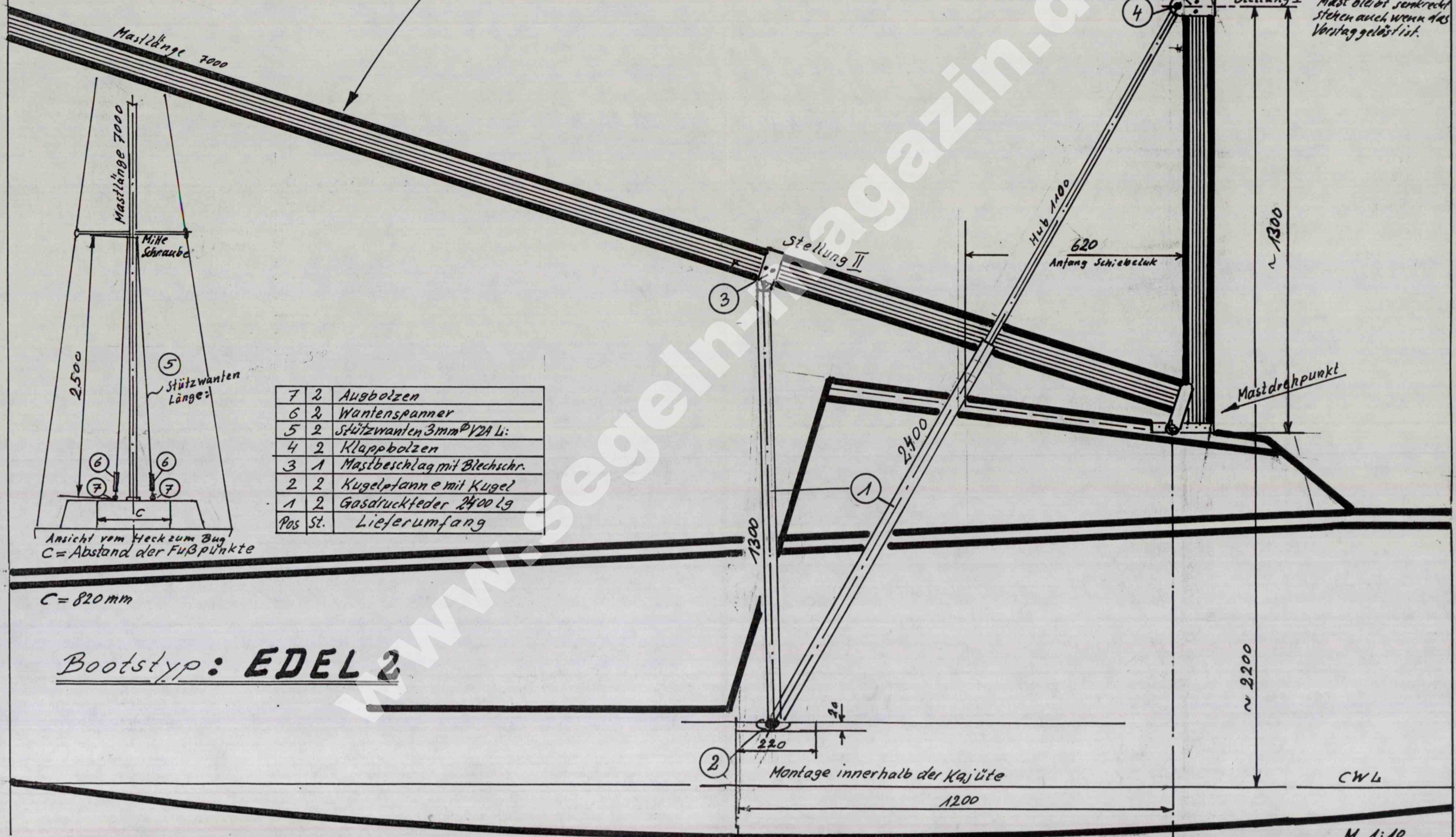
Geben Sie uns die Daten Ihres Schiffes und wir machen Ihnen ein Angebot :

Maß A und B ; Mastquerschnitt für die Beschlagsanfertigung ; ungefähres Mastgewicht. Mastlänge, Skizze des Mastdrehpunktes am Fuß. Maß C nicht vergessen.

# Mastabklapp-Vorrichtung

pneumatisch

Topp ca 3200 mm über CWL



Mast bleibt senkrecht stehen auch wenn das Vorstag gelöst ist.

7	2	Außbolzen
6	2	Wantenspanner
5	2	Stützwanten 3mm <sup>Ø</sup> V2A Li:
4	2	Klappbolzen
3	1	Mastbeschlag mit Blehschr.
2	2	Kugelflänn e mit Kugel
1	2	Gasdruckfeder 2400 Lg
Pos	St.	Lieferumfang

Ansicht vom Heck zum Bug  
C = Abstand der Fußpunkte

C = 820 mm

Bootstyp: **EDEL 2**

Montage innerhalb der Kajüte

CWL

M 1:10