

## SLOTTA - 31

Länge über alles	9,40 m
Rumpf Länge	9,30 m
Wasserlinie	8,59 m
Breite	3,20 m
Tiefgang	1,80-1,30 m
Gewicht	3.900 kg
Kielgewicht	1.450 kg
Großsegel	30 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock	14 m <sup>2</sup>
Genua	22,5 m <sup>2</sup>
Blister	55 m <sup>2</sup>
Motor	Volvo-Penta D1 20 PS Saildrive

### Serienausstattung

Stand Oktober 2005

#### Rumpf

Sandwich-Bauweise im Handauflegeverfahren, Laminat mit PVC-Schaum (Divinycell). Die erste Rumpf-Laminatlage, nach der Feinschicht aus Isophtalsäure-Gelcoat, wird aus Isophtalsäureharz hergestellt. Im Unterwasserbereich Massivlaminat. Der Rumpf ist weiß mit Dekorstreifen im Gelcoat.

Unterwasseranstrich: 5 Anstriche Gelshield 200.

Bilgen und Stauräume mit Topcoat versiegelt.

5 Jahre Garantie gegen Osmose.

#### Kiel

Aus Gusseisen in Epoxy versiegelt nach neuesten Erkenntnissen optimiertes Profil mit extrem tief liegendem Schwerpunkt. Der Kiel ist an der Schale durch Niro-Bolzen befestigt.

Ein Bleikiel ist optional erhältlich.

#### Ruder

JEFA - Rudersystem mit Rollenlagern. Top-Lager als Pendlerlager, vorbalanciertes GFK-Ruderblatt.

#### Deckausstattung

GFK-Handauflegeverfahren, Sandwichbauweise. Das Deck ist mit dem Rumpf an einem breiten Flansch verklebt, verbolzt und überlaminiert. Bugkorb, Heckkorb, Seereling, Alufußebleiste, Ankerkasten, 6 Niro-Belegklampen, 2 Andersen-Winden Nr. 18 ST und 2 Andersen-Winden 28 ST, 8-Fallenstopper, Strecker und Leinenumlenkung ins Cockpit, 2 Windenkurbel, Selbstwendefock-System von Ronstan-Frederiksen, 2 aufstellbare LEWMAR-

Decksluken, 9 LEWMAR-Fenster, davon 7 zum Öffnen, 1 große Backskiste, Positionslampen, Einfüllstutzen an Deck für Wasser, Diesel und Fäkalientank, 2-teiliges transparentes Steckschot, Flaggenstockhalter, Lenzpumpe Henderson Mark V (manuell), Elektrolenzpumpe Johnson, 4 Handläufe aus Teak, Schotwagen vom Cockpit auch unter Last verstellbar.

### Inneneinrichtung

Erstklassige Handwerksarbeit mit ausgesuchten, hellen-Khaya Mahagonihölzern und Furnieren.

**Salon.** Großzügiger Salon mit zwei Sitzbänken, einem klappbaren Salontisch, Kartentisch, Seitenschränken, Ablagefächern und verschließbaren Stauräumen, vier Fenster zum Öffnen, eine Luke.

**Polstersatz.** Ergonomisch geformte Polster in hochwertiger Qualität.

**Pantry.** 2-flammiger ORIGO - Spirituskocher, Staufächer, isoliertes Kühlbox, Nirosküle, elektrische Druckwasserpumpe, Mischhahn für Kalt- und Warmwasser, Arbeitsplatte aus Cristalan 6 mm.

**WC-Raum.** Pumptoilette, Nirowaschbecken mit Mischhahn, Schrank und Duschwanne, seitliches Belüftungsfenster, Schrank für Ölzeuge, Ablagefach.

**Achterkajüte.** Große Doppelkoje, Kleiderschrank, Ablagefächer, 2 Belüftungsfenster zum Öffnen.

**Vorschiff.** Koje für 2 Personen, 2 Seitenschränke. Große Luke von LEWMAR. Stauraum unter den Kojen, Ablagefach SB und BB.

**Beleuchtung.** 7 Halogenlampen.

**Wassertank.** Niro 130 Liter + Tankanzeige.

**Dieseltank.** Niro 65 Liter + Tankanzeige.

**Fäkalientank.** Niro 50 Liter mit Absagestütze und Tankanzeige.

**Bordnetz.** 2 wartungsfreie Batterien 12 V/108 Ah mit Laderelais. Komplette Verkabelung, Philippi Schalttafel mit Schaltern für Innen- und Navigationsbeleuchtung, Automatik-Sicherungen, Batterie-Hauptschalter.

### Rigg

Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium von SELDEN, RODKICK mit Gasdruckfeder, Wanten und Stagen aus Nirosa-Draht-Seilen.

### Laufendes Gut

Schnellreff-System (Großsegel vom Cockpit aus 2 × reffbar).

Unterliek verstellbar vom Cockpit.

Fallen bis zum Cockpit zurückgeführt.

Rodkick verstellbar vom Cockpit

**Segel**

Großsegel mit 3 Reffreihen zum Teil durchgelattet, Selbstwendefock.

**Motor**

3 Zylinder VOLVO-PENTA D1 20 PS Saildrive, 2 Flügel-Festpropeller, Zweikreiskühlung, Kühlwasser und Treibstofffilter.

**Navigations**

Kompas Silva 125 B/H

Silva Multi NX2 mit Log und Echolot Geber + Server mit PC Ausgang.

Recht auf Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Boot und Ausrüstung sind gemäss den EU-Richtlinien zur CE-Zertifizierung gebaut.

**Preis ab Werft Danzig/Gdansk    65.948,27 € exkl. MwSt.    76.500,00 € inkl. MwSt.**

**SLOTTA YACHTS**

# SLOTTA 31



Design by  
mgr inż Włodzimierz Graczyk