

Easy Fun mit Hubkiel

ab 9980.- Euro

Einführungspreis ab Werft Südschweden, ohne Segel und Trailer



**Für Matchracer
Für Einhandsegler
Für Regattacracks
Für Anfänger
Für Familien
Für Speedfreaks
Für Junge und Alte**

biehl marin
.com





c55 - genial ausgewogen

Länge 5,51m • Breite 2,05m • Tiefgang 0,4-1,1m
 Gesamtgewicht 450 kg (Kielbombe 180kg = 40% Ballast)
 Segelfläche am Wind 17,3 qm • Spi 21 qm
Preis 9.980 € ab Werft o. Segel • **10.920 € mit 2 Segeln**
 Spinnakerausrüstung 1.629 € • Trailer ab 1490 €

Es wäre keine Kunst, ein weiteres „heißes“ schnelles Boot zu konstruieren: Man nehme einfach viel Segelfläche, tiefen Kiel und schneide es auf eine große gute Crew zu. Genial war es aber, die c55 so ausgewogen zu konstruieren, dass sie ohne merkliche Abstriche an den Segeleigenschaften einen viel breiteren Einsatzbereich als die „ganz heißen Kisten“ hat.

Die Segeleigenschaften der c55 beschreibt Konstrukteur Peile Petterson als „sehr schnell und wendig aber stets absolut ausgewogen und von jedermann beherrschbar“ – einfach perfekt für Einhandsegler ebenso wie für Familien aber auch für Regattasegler. Kein Wunder, dass in Schweden aus dem Stand bereits 50 Boote verkauft werden konnten und sich sofort eine aktive Einheitsklasse gebildet hat.

Die c55 hat ein bis zum Bug verlaufendes Cockpit, das konkurrenzlos sicheren Stand beim Anlegen und in der Spinnaker-Halse, sowie deutlich mehr Platz im Cockpit erlaubt. Es kann je nach Bedarf mit verschiedenen Persennings für das Wandersegeln angepasst werden.

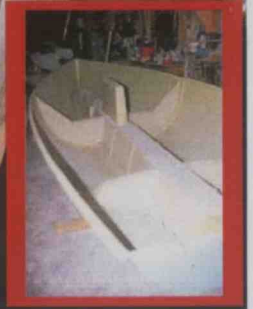
Der ausgeklügelte Hubkiel mit spezieller Schutzmanschette für Grundberührungen und ein extra auf das Boot angepasster Rollen-Slip-Trailer ermöglichen einfaches Slippen an praktisch jedem Ufer. Die c55 ist außerdem sehr stabil und haltbar, weil alle Kräfte nicht vom Rumpf, sondern von 2 Doppelspannen und einem Doppelstringer sicher getragen werden (siehe kleines eingesetztes Bild rechts oben).

Die c55 ist nach Klassikern wie dem 806er ein weiterer Geniestreich dieses größten schwedischen Seglers und Konstrukteurs. Nur sein unvergleichlicher Erfahrungsschatz machte es möglich, ein derart perfekt ausgewogenes Boot zu schaffen, das die Wünsche so vieler Segler erfüllt.

Ausführliche Testberichte aus Segelmagazinen und weitere Informationen zur c55 gibt es auf der Homepage www.biehlmarin.com.



Flache Vorpersening, z.B. für Wandersegeln bei Regen.



Hohes Baumzelt, aufgerollt, um die Sonne zu genießen.

